

COMPTE-RENDU DE VISITE SR3

	ET existant	axe existant	date de la visite	Version	Nature de la vie du parc	Orientation du radar
ETT	ETT_972_0002	RN2	12/04/18	v2	1 Déploiement	Eloignement

N° VDP	0		
N° département	972	Ville / Commune	Schoelcher

Données de localisation du panneau

Département	972	Positionnement SR3 (Acc ou TPC)	Accotement
Commune	Schoelcher	Distance à l'ETT (m)	217
Axe	RN2	VLA de l'ETT (km/h)	70
Sens de circulation	Fort-de-France => Saint-Pierre	VLA SR3 (km/h)	50
Coordonnées GPS (lat / long)	14,612881	-61,096078	Repère (PK / PR)
Coordonnées GPS (Sexagésimal)	14° 36' 46,37" N	61° 5' 45,88" O	-
Présence d'un autre SR3	<input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON	Si oui, préciser le n° et la distance:	
Panneau Rappel demandé	<input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON		

Données d'implantation du panneau

Pose :	sur mât classique	<input checked="" type="checkbox"/>	Hauteur sous panneau (m)	2,2
	sur mât fragilisé	<input type="checkbox"/>	Distance de la rive à l'axe au bord du support (m)	4,3
	sur support existant	<input type="checkbox"/>	Conservé le Mât existant	NA
Type de panneau :	SR3c	<input type="checkbox"/>	Conservé le massif existant	NA
	SR3d	<input checked="" type="checkbox"/>	Commentaires :	
	SR3e	<input type="checkbox"/>		
Dimensionnement panneau :	2400x3600	<input type="checkbox"/>		
	1600x2400	<input type="checkbox"/>		
	1200x1800	<input type="checkbox"/>		
	600x900	<input type="checkbox"/>		
	800x800	<input type="checkbox"/>		
	1200x1200	<input checked="" type="checkbox"/>		
	1600x1600	<input type="checkbox"/>		
	2400x2400	<input type="checkbox"/>		

Complément Double Sens

Données de localisation du panneau DS

Département	972	Positionnement SR3 (Acc ou TPC)	Accotement
Commune	Schoelcher	Distance à l'ETT (m)	188
Axe	RN2	VLA de l'ETT (km/h)	70
Sens de circulation	Saint-Pierre => Fort-de-France	VLA SR3 (km/h)	50
Coordonnées GPS (lat / long)	14,615308	-61,0986	Repère (PK / PR)
Coordonnées GPS (Sexagésimal)	14° 36' 55,11" N	61° 5' 54,96" O	-
Présence d'un autre SR3	<input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON	Si oui, préciser le n° et la distance:	
Panneau Rappel demandé	<input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON		

Données d'implantation du panneau DS

Pose :	sur mât classique	<input checked="" type="checkbox"/>	Hauteur sous panneau (m)	2
	sur mât fragilisé	<input type="checkbox"/>	Distance de la rive à l'axe au bord du support (m)	3
	sur support existant	<input type="checkbox"/>	Conservé le Mât existant	NA
Type de panneau :	SR3c	<input type="checkbox"/>	Conservé le massif existant	NA
	SR3d	<input checked="" type="checkbox"/>	Commentaires :	
	SR3e	<input type="checkbox"/>		
Dimensionnement panneau :	2400x3600	<input type="checkbox"/>		
	1600x2400	<input type="checkbox"/>		
	1200x1800	<input type="checkbox"/>		
	600x900	<input type="checkbox"/>		
	800x800	<input type="checkbox"/>		
	1200x1200	<input checked="" type="checkbox"/>		
	1600x1600	<input type="checkbox"/>		
	2400x2400	<input type="checkbox"/>		

COMPTE-RENDU DE VISITE SR3

	ET existant	axe existant	date de la visite	Version	Nature de la vie du parc	Orientation du radar
ETT	ETT_972_0002	RN2	12/04/18	v2	1 Déploiement	Eloignement

Dispositif de retenue du panneau sens radar					
Présence de glissières de sécurité (NF ou CE)	<input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON	Type de gamme :		distance entre lisse avant de la glissière- bord de l'obstacle. (W) en mètre :	
	<input type="checkbox"/> NF <input type="checkbox"/> CE			Longueur en mètre :	
Préconisation MO					
Dispositif de retenue à implanter (CE)	<input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON	Type de gamme :		distance entre lisse avant de la glissière- bord de l'obstacle. (W) en mètre :	
				Longueur en mètre :	
Préconisation MO					
Renforcement dispositif de retenue (NF)	<input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON	Préconisation MO		Nb de ml à renforcer	
Prolongement de glissières existantes (NF ou CE)	<input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON	Préconisation MO		Nb de ml à prolonger	

Photos dispositifs de retenue existants	Photos pieds du dispositif existants

Complément Double Sens					
Dispositif de retenue du panneau DS					
Présence de glissières de sécurité (NF ou CE)	<input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON	Type de gamme :		distance entre lisse avant de la glissière- bord de l'obstacle. (W) en mètre :	
	<input type="checkbox"/> NF <input type="checkbox"/> CE			Longueur en mètre :	
Préconisation MO					
Dispositif de retenue à implanter (CE)	<input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON	Type de gamme :		distance entre lisse avant de la glissière- bord de l'obstacle. (W) en mètre :	
				Longueur en mètre :	
Préconisation MO					
Renforcement dispositif de retenue (NF)	<input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON	Préconisation MO		Nb de ml à renforcer	
Prolongement de glissières existantes (NF ou CE)	<input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON	Préconisation MO		Nb de ml à prolonger	

Photos dispositifs de retenue existants	Photos pieds du dispositif existants

Visibilité / Lisibilité pour l'ensemble des panneaux		
Présence d'obstacle ou de signalisation	<input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON	Si oui, indiquer lesquels :
Intersection en amont ou en aval	<input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON	Si oui, indiquer la distance :
Virage	<input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON	Si oui, préciser :

COMPTE-RENDU DE VISITE SR3

	ET existant	axe existant	date de la visite	Version	Nature de la vie du parc	Orientation du radar
ETT	ETT_972_0002	RN2	12/04/18	v2	1 Déploiement	Eloignement

PHOTOS DES PANNEAUX

Vue de l'emplacement d'implantation du SR3

Photo à prendre avec un plan serré dans le sens de la circulation permettant de voir la largeur de l'accotement + photomontage.



Vue d'ensemble du sens de circulation étudié

Plan large dans le sens de la circulation permettant de voir les obstacles en aval du SR3 + photomontage.



Vue d'ensemble du sens inverse de circulation étudié

Plan large dans le sens inverse de la circulation permettant de voir les obstacles en amont du SR3 + photomontage.



COMPTE-RENDU DE VISITE SR3

	ET existant	axe existant	date de la visite	Version	Nature de la vie du parc	Orientation du radar
ETT	ETT_972_0002	RN2	12/04/18	v2	1 Déploiement	Eloignement

Vue de l'emplacement d'implantation du SR3 DS

Photo à prendre avec un plan serré dans le sens de la circulation permettant de voir la largeur de l'accotement + photomontage.



Vue d'ensemble du sens de circulation étudié DS

Plan large dans le sens de la circulation permettant de voir les obstacles en aval du SR3 + photomontage.



Vue d'ensemble du sens inverse de circulation étudié DS

Plan large dans le sens inverse de la circulation permettant de voir les obstacles en amont du SR3 + photomontage.



DQE MOF		Type d'ET	N° ET	Date de création	Version
		ETT	ETT_972_0002	13/04/2018	v2
		N° dépt	972	Commune	Schoolcher
Detail des quantités estimatives					
N° Prix	Libellé	Unité	Quantités commandées	Commentaires	
B – Vie du parc					
Étude					
B.1	Visite d'un site	U	1		
B.2	Etude de faisabilité	U	1		
Travaux					
B.3.1.1	Massif (y compris terrassement, évacuation et bon de décharges)	m³	3	Massif (1,1*1,1*1,1) + 2 SR3 (1*1*1)	
B.3.1.2	Plus-value pour massif busé (avec têtes de sécurité) jusqu'à 600 mm	U	0		
B.3.1.3	Plus-value pour massif busé (avec têtes de sécurité) à partir de 600 mm	U	0		
B.3.2	Dalle de propreté pour aire de maintenance	m²	9	3m x 3m	
B.3.3.1	Tranchée en terrain naturel avec fourniture et pose de fourreaux, grillage avertisseur, et fourniture et tirage de câbles	ml	15	0	
B.3.3.2	Tranchée sous chaussée ou trottoir avec fourniture et pose de fourreaux, grillage avertisseur, et fourniture et passage de câbles	ml	3	Passage sous caniveau béton	
B.3.3.3	Fourniture et tirage de câbles dans fourreaux existant	ml	3	Remontée mal ETT	
B.3.3.4	Fonçage avec fourniture et pose de fourreaux, fourniture et tirage de câbles et rapport de fonçage (y/c amené et repli matériel)	ml	0		
B.3.3.5	Forage dirigé avec fourniture et pose de fourreaux, fourniture et tirage de câbles et rapport de fonçage (y/c amené et repli matériel)	ml	0		
B.3.4	Réfection de chaussée ou de trottoir à l'identique (enrobés quels que soit la couleur, granit, béton désactivé)	m²	2	Réfection du caniveau	
B.3.5	Mur de soutènement	m²	0	0	
B.3.6	remblayage (uniquement pour les zones de maintenance)	m³	0	0	
B.3.7.1	Chambre de tirage LOT, Tampon 250 kN	U	0		
B.3.7.2	Chambre de tirage L1T, Tampon 250 kN	U	2	Pied ETT + Passage caniveau	
B.3.7.3	Chambre de tirage L2T, Tampon 250 kN	U	0		
B.3.7.2	Chambre de tirage K1C, Tampon 400 kN	U	0		
B.3.7.5	Verrouillage de chambre de tirage	U	2	Pied ETT + Passage caniveau	
B.3.8	Garde-corps	ml	0		
B.3.9	Ilot de protection pour mât	U	0		
B.3.10	Arceau de sécurité	U	0		
B.3.11.1	Glissière de sécurité métallique CE (fourniture, pose et amené & repli matériel)	U	0		
B.3.11.2	Plus-value glissière spécifique ou écran moto	U	0		
B.3.11.3	Prolongement d'une glissière de sécurité NF/CE existante (fourniture, pose sur site y/c amené & repli matériel)	ml	0		
B.3.11.4	Renforcement de glissière de sécurité NF/CE existante (fourniture et pose sur site y/c amené & repli matériel)	ml	0		
B.3.11.5	Réparation de glissière NF ou CE (fourniture et pose sur site y/c amené & repli matériel)	ml	0		
B.3.11.6	Dépose d'une glissière métallique (y compris mise en décharge ou recyclage, bon de décharge ou recyclage...)	U	0		
B.3.12	Fourniture et pose d'une paire de boucle de détection pour ETFR ou ETPN	U			
B.3.13.1	Réalisation marquage au sol (y compris amené et replis de matériel)	ml	0		
B.3.13.2	Effacement marquage au sol (y compris amené et replis de matériel)	ml	0		
B.3.14	Dispositif anti-végétation	m²	0		
B.3.15	Balissage lourd sur autoroute (type L), sur présentation d'un devis du gestionnaire de voirie (pour vie du parc ou maintenance)	U	0		
B.3.16	Pose d'un ETS	U	2	2 SR3	
B.3.17	Dépose d'un ETS	U	0		
Opérations sur les ET					
B.4.1	Pose d'un ET (sur nouveau massif ou massif existant)	U	1	Pose ETT	
B.4.2	Dépose d'un ET	U	0		
B.4.3	Retournement d'un ET	U	0		
B.4.4	Mise sur mât (pour les ETF)	U	0		
B.4.5	modernisation ETD en ET2F	U	0		
B.4.6	modernisation ETF en double sens	U	0		
B.4.7	Pose isolée d'un équipement associé	U	0		
B.4.8	Dépose isolé d'un équipement associé	U	0		
B.4.9	Remise en état d'un site (y compris dépose du massif radar, dépose de la dalle de propreté...)	U	0		
B.4.10	Plus value sur B.4.1 pour pose d'un ETVM simple ou double voie ou ETMT (s'applique deux fois pour les ETVM trois ou quatre voie)	U			
B.4.11	Plus value sur B.4.2 pour la dépose d'un ETVM ou d'un ETMT	U			
B.5.1	Déplacement capacité de contrôle ETT (DROOM)	U	0		
B.5.2	Changement d'affectation d'un ETED / ETFO	U	0		
B.5.3	Changement de véhicule d'un ETED / ETFO	U	0		
B.5.4	Changement de type d'équipement pour un même véhicule	U	0		
B.5.5	Dépose d'un ETED / ETFO	U	0		
B.5.6	Repose d'un ETED / ETFO	U	0		
B.5.7	Retrait définitif d'un ETED / ETFO	U	0		
Réseaux					
B.6.1	Création de ligne électrique, y compris le raccordement sur site (NFC 15100)	U	1		
B.6.2	Raccordement sur site sans création de ligne électrique (NFC 15100)	U	0		
B.6.3	Recherche de défaut sur ligne électrique (y/c camion laboratoire, personnel, rapport d'analyse)	U	0		
B.6.4	Réparation ligne électrique (y/c personnel, boîte de raccordement)	U	0		
B.6.5	Plus value sur réparation ligne électrique, en cas de besoin d'engins lourds (Pelle mécanique...)	U	0		
C – Entretien du parc					
Maintenance corrective ET					
C.1.1.1	Intervention sur site suite à panne ou dégradation (avec véhicule d'intervention conforme à la réglementation)	U	0		
C.1.1.2	Plus-value pour intervention sur borne ETVM supplémentaire (Pt entrée et Sortie lors de la même intervention)	U			
C.1.1.3	Plus-value intervention de nuit (y/c Déclaration administrative)	U	0		
C.1.1.4	Plus-value intervention avec moyen lourd (nécessitant une nacelle ou un moyen de levage)	U	0		
C.1.2	Intervention sur site suite à panne ou dégradation pour les ETF de type Lynx (intervention de nuit lors des fermeture du duplex de l'A86, 2 fermetures par mois)	Forfait / Nuit			
C.1.3	Fauchage, élagage	U	0		
C.1.4.1	Vérification d'installation sur site d'un ET (ETF, ETD, ETFR, ETPN, ETT)	U	0		
C.1.4.2	Plus-value géomètre	U	0		
C.1.5	Unité de consommable (prix de chaque consommable établi en début de marché)	U	0		
Maintenance préventive ET					
C.2.1	Maintenance préventive des ETF type Mesta	Forfait / Mois / ET	0		
C.2.2	Maintenance préventive des ETF type Lynx	Forfait / Mois / ET			
C.2.3	Maintenance préventive des ETED ou des ETFO	Forfait / Mois / ET	0		
C.2.4	Maintenance préventive des ETD	Forfait / Mois / ET	0		
C.2.5	Maintenance préventive des ETFR et des ETPN	Forfait / Mois / ET			
C.2.6	Maintenance préventive des ETT	Forfait / Mois / ET	0		
C.2.7	Maintenance préventive des ETVM ou ETMT	Forfait / Mois / ET			
C.2.8	Vérification réglementaire des ETVM ou ETMT (vérification périodique ou primitive après réparation)	U			
Maintenance préventive mécanique					
C.3.1	Maintenance préventive mécanique annuelle des structures portiques (y/c nacelle, outillage spécifique, éclairage de chantier, rapport d'inspection)	U par site	0		
C.3.2	Maintenance préventive mécanique annuelle des structures haut mât (y/c nacelle, outillage spécifique, éclairage de chantier, rapport d'inspection)	U par site	0		
C.3.3	Maintenance détaillée (quinquennal) des structures portiques (y/c bureau de contrôle agréé, nacelle, outillage spécifique, éclairage de chantier, rapport d'inspection)	U par site	0		
C.3.4	Maintenance détaillée (quinquennal) des structures haut mât (y/c bureau de contrôle agréé, nacelle, outillage spécifique, éclairage de chantier, rapport d'inspection)	U par site	0		
Réseaux					
C.4.1	Abonnement au réseau électrique ET (hors ETVM)	Mois / ET	0		
C.4.2	Abonnement au réseau électrique pour ETVM	Mois / ET			
C.4.3	Abonnement OBS interborne pour ETVM	Mois / ET			
D – Travaux sur devis					
D.1	Ouvrier	h	0		
D.2	Technicien	h	0		
D.3	Ingénieur	h	0		
D.4	déplacement en outre mer depuis la métropole	par pers et par déplacement	0		

